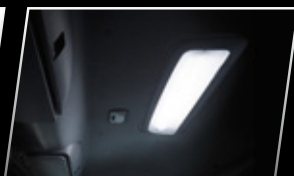




สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- **ใหม่!** ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟหน้า ให้ สดุดตา สว่างชัดในทุกเส้นทาง
- **กระฉับกระฉวย** ครีเมียม สีเงินล้ำสมัย

- **ใหม่!** ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร
- **ใหม่!** USB charger สะดวกสบายยิ่งกว่า

- **ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake)** เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo** เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที

- **แชสซีส์ขนาดใหญ่ 320 มม.** แข็งแกร่งทนทาน พร้อมลุยงานบรรทุกหนัก

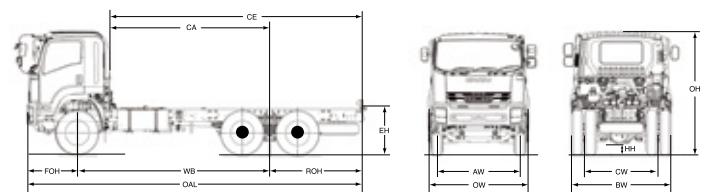
AIRBAG

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความเสถียรในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (ก.ก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FXZ77QXDFV	FXZ77QXDTV
25,000	
3,830	
3,790	
7,620	
112	100
52.9 (27.9)	63.5 (32.4)
อีซูซุดีเซล 6UZ1-TCC	
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โคเร็คอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
6	
120 x 145	
9,839	
360 / 2,000	
265 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
17.5	
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (พูลโพล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเซี่ยลโพลเดพท์โทพ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง	
น้ำมันดีเซล	
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
370	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหนอน	
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
9S-1315TO	
เกียร์ระบุ 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ พร้อม พ.ท.โอ. โสรัฟพิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ทยหลัง: 8.970	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตู้รูปตัว "C"	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
7,500	
แทนแคม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบเบนโจ เพลลาอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
4,875 (39/8)	5,571 (39/7)
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาทวนแทน และแกนรับเบรค	
8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทอร์ลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาตู้ท้าย	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
22.4	
8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FXZ77QXDFV		8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030	2,475	2,056	2,475	1,850	2,957	246	1,163
FXZ77QXDTV														



บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะไปใช้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL- 055, 060-061-18
PR 0523 R3R3

ISUZU
KING OF TRUCKS

THE
ROCK
FXZ

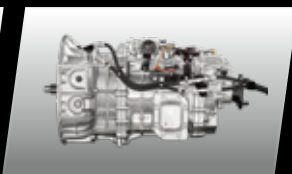


ลุยทุกความสำเร็จ

TOUGH AS THE ROCK



• ใหม่! คร-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เข้มพึด



• ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 และเฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบให้รองรับแรงบิดที่สูง มุมบิดไต่เตี เข้าเกียร์ง่าย พร้อมระบบป้องกันการเข้าเกียร์ผิด และปร-หยุดน้ำมันดีเซล



• ใหม่! ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว (Full-Floating) ลดการสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลยิ่งขึ้น
• ใหม่! หัวถังยกด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบแจ้งเตือนการล็อกหัวถังไม่สนิท เพื่อความปลอดภัยยิ่งขึ้น



• ช่วงล่างหลังแบบแอมและแอมรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มปร-สึกกราก การเกาะถนน และการทรงตัว



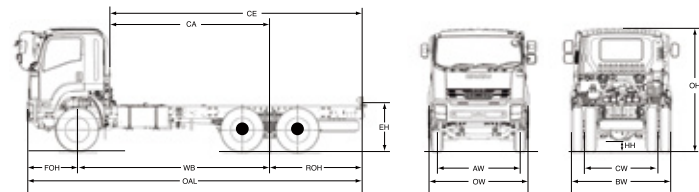
• แชสซีแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวริเวท (Rivetless Chassis) ออกแบบแชสซีแบบไม่มีหัวริเวท แข็งแรงทนทาน สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย

AIRBAG

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารรถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60QSDFU		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,475	1,850	2,930	240	1,082



● เพลาชับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FXZ60QSDFU

25,000
3,330
4,140
7,470
108
64.9 (33.0)
อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โคเร็คอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)
6
115 x 125
7,790
345 / 2,000
254 / 2,000
135 / 1,300 - 1,700
1,324 / 1,300 - 1,700
16.5
น้ำมันดีเซลผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวม อยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง
น้ำมันดีเซล
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง
ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
370
ไส้กรองกระดาษ
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
MEB9
เกียร์ครบทุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมียม พร้อม พ.ท.โอ. โสรัฟพิเศษ: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ทยหลัง:9.015
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม
7,500
แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบเบนโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์ พร้อมดีฟล็อก
25,000
5.571 (39/7)
แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
แทนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลตามแทน และแขนรับเบรค
8.25 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว
295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า
อีซูซุ เอนจินวีทาร์ดเดอร์
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
22.4
8.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก
24 / 60

หน่วย : มม.

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นต้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะไปใช้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-055-18
PR 0623 R1R2

ISUZU
KING OF TRUCKS

FXZ
MIXER

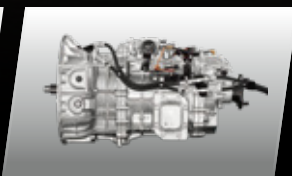


สุดยอดรถบรรทุกทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



• ใหม่! กระจกหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เด่นพิกัด



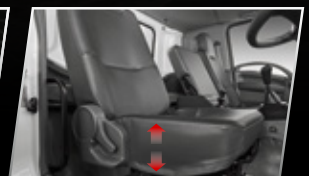
• เกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9 เกียร์เต็มหน้า พร้อมพลาสมาฟิล พ.ท.โอ. รองรับแรงบิดได้สูง เพิ่มประสิทธิภาพการส่งกำลังและการประหยัดน้ำมัน



• เฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.429 เพิ่มความสามารถในการออกตัว หักทางราบและการประหยัถน้ำมัน



• เพลาลามขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน



• เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ ลดความเมื่อยล้า แม้ขับขีทางไกล

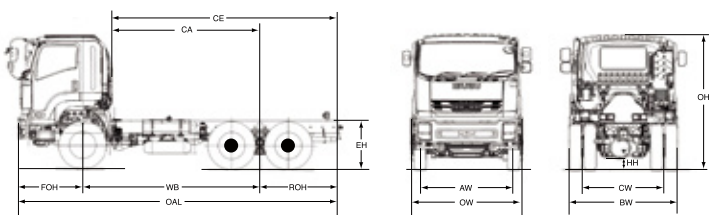
AIRBAG

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ60NFXU		7,535	4,250	1,250	2,035	5,475	3,440	2,485	2,055	2,470	1,850	2,960	260	1,110

หน่วย : มม.



● เพลลาขับ
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

บันทึกสำคัญ! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2566 - 31 ก.ค. 2566

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมรรถนะประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อิซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

ผู้จำหน่ายอิซูซุ

CATALOG NO. THL-070-18 PR 0523 R1R1