

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# NPR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

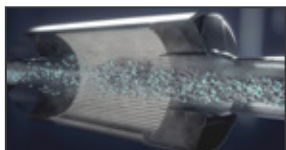
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
<b>น้ำหนักห้วงแกว-แชนซี *</b>	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
<b>ระบบเชื้อเพลิง</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
<b>คลัตช์</b>	
แบบและระบบควบคุม	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
<b>แชนซี</b>	
แบบ	
<b>เพลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NPR75HXXXB	NPR75KXXXB	NPR75KXSXB
	8,500	
1,710	1,715	1,740
910	950	960
2,620	2,665	2,700
111		118
34.1 (18.8)		30.3 (16.9)
อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC		
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทโรคอินเจกชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)		
	115 x 125	
	5,193	
	154 / 2,600	
	114 / 2,600	
	42 / 1,600 - 2,600	
	419 / 1,600 - 2,600	
	16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)		
	น้ำมันดีเซล	
	100	
แห้งแผ่นเดียว มีโลหะแพลตตินั่ม ความคุมแบบไฮดรอลิก		ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ ความคุมแบบไฮดรอลิก
MY6E		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอวอร์โรตารี เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมส		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอวอร์โรตารี เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมส ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง:5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"		
จีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีเอ็ม		
	3,100	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์		
	6,600	4,300 (43/10)
4,777 (43/9)		
แทนหมแผ่นรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แทนหมแผ่นรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		
7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตติง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ซนบีปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
6.3		7.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		



**ใหม่!** เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



**ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ



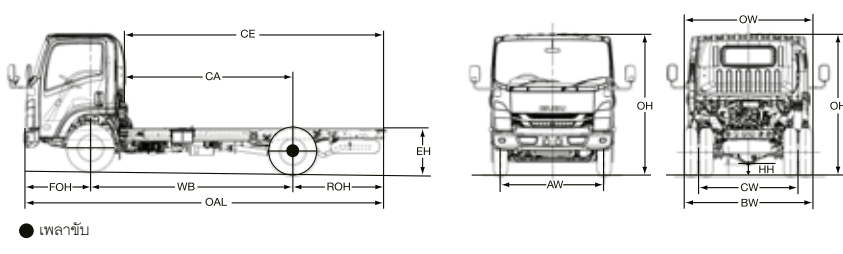
**ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรั้วรูปตัว L** ที่ สดุดตาสว่างชัด ในทุกเส้นทาง

**ทรงเงาเงินเมทัลลิก MATTE SILVER** เสริมความเท่ เก็บฝุ่นได้ดี



**ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED** เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร

**USB Charger** สะดวกสบายยิ่งขึ้น



ขนาดล้อส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NPR75HXXXB		5,985	3,365		1,510	4,302	2,792							
NPR75KXXXB				1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	845
NPR75KXSXB		6,635	3,815											

**รับประกัน 5 ปี** ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ต.ค. 2567 - 31 ต.ค. 2567

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่น
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม