

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# FYH

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุกลุ่ม ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

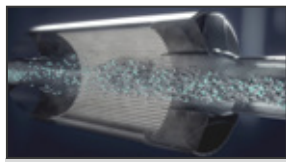
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักห้วงแกว่ง-แชนซีล*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>		
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
<b>เครื่องยนต์</b>		
รุ่น		
แบบ		
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด (EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
<b>ระบบเชื้อเพลิง</b>		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
<b>คลัตช์</b>		
แบบและระบบควบคุม		
<b>เกียร์</b>		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
<b>แชนซีล</b>		
แบบ		
<b>เพลลา</b>		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	
<b>ระบบกันสะเทือน</b>		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>		
กระทะล้อ		
ยาง		
<b>ระบบเบรก</b>		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
<b>ระบบพวงมาลัย</b>		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

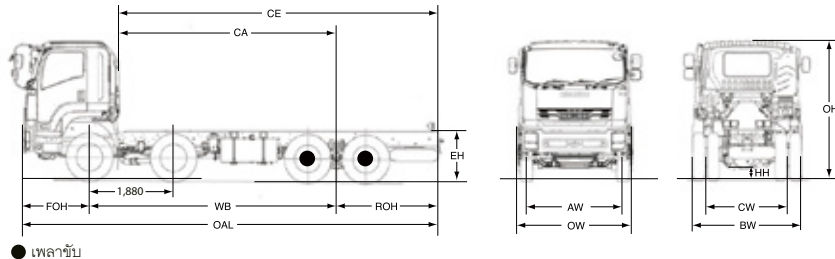
FYH77SXDFB	
	30,000
	5,270
	3,280
	8,550
	109
	41.7 (22.6)
	อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC
	6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล โดเร็คอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	120 x 145
	9,839
	349 / 2,000
	257 / 2,000
	145 / 1,400
	1,422 / 1,400
	16.2
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	370
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย
	9S-1315TO
	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมียม พร้อม พ.ท.ไอ. โลว์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ดอยหลัง: 8.970
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
	จีเวอร์ส เอสเสียด ไอ-เอ็ม
	13,200
	แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮบอยด์ พร้อมดีฟล็อก
	21,000
	4.875 (39/8)
	แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ไอพท์ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แหวนแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลลาหมั้นแหวน และแชนริงแรงบิด
	7.50 x 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางเดือยแบบไม่มียางใน)
	พูลเวอร์เบรก (ลมฉนวน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง
	ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตั้ง เทรลตั้ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลลาคู่ท้าย
	เบรกไอเสีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	9.6
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



**ใหม่!** เครื่องยนต์ยูโรคอนมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



**ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลไฟโดยทรีเวย์ปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ร่นผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาลื่นๆ




**ใหม่!** แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจออะนาล็อก-ดิจิตอล ในการดูข้อมูลตัวรถเพื่อความสะดวกสบายในการใช้งาน



• ระบบบังคับเลี้ยว 4 ล้อ พร้อม Steering Booster เพื่อควบคุมล้อตัวในการเลี้ยว

• แชนซีลขนาดโตใหญ่ 320 มม. แข็งแรงทนทาน พร้อมลูกยางบรรทุกหนัก

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FYH77SXDFB		9,285	5,530	1,480	2,275	7,135	4,860	2,475	2,056	2,475	1,850	2,989	255	1,150

หน่วย : มม.

**มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง**

**5 ปี รับประกัน** ไปจำกัดระยะทาง

- เสิร์นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 2567 - 31 ส.ค. 2567