

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVZ

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

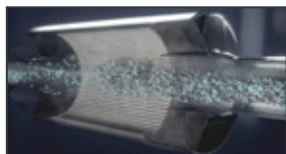
รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความดันรอบสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FVZ60QXDFB	FVZ34QDXB
25,000	
2,980	3,000
4,105	4,290
7,085	7,290
114	
31.1 (17.3)	
32.7 (18.1)	
อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC	
อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล โดโรคีนเจกชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูวี 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
115 x 125	
7,790	
280 / 2,400	240 / 2,400
206 / 2,400	177 / 2,400
83 / 1,450	71 / 1,450
820 / 1,450	706 / 1,450
16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
370	200
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ความคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
ES11109	
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์อิงโครเมซ พร้อม พี.ที.โอ.	
โลว์พีเชส: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ทยอยหลัง: 13.210	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
7,500	
แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮเปอร์ดรีฟ พร้อมคิฟล็อก	
21,000	
4.100 (41/10)	5.125 (41/8)
แทนเดมรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แทนเดมรูปโค้งพร้อมเพลลาหมกหมบ และเซนรับแรงบิด	
8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
7.50 ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
11R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกมือหน้า และหลัง แบบ ลีดคิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดับกลิ่นควันในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรวมรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
8.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบคอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVZ60QXDFB) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 820 นิวตัน-เมตร

• **ใหม่!** เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVZ34QDXB) ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร



• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องใช้น้ำมันบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ

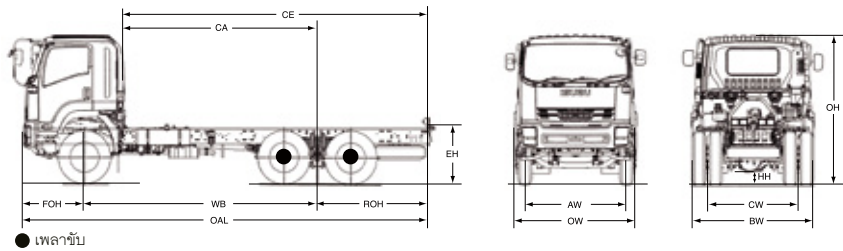


• **แชสซีส์แบบเรียลขนาดใหญ่ โร้ทรีเวค** ทำให้สามารถวางถังถังได้ง่าย



• **ช่วงล่างหลังแบบแทนเดมและแบบรับแรงบิดคู่ตัว V** ลดการสั่นสะเทือนช่วยยืดอายุรถ-ถนน และทรงตัวได้ดียิ่งขึ้น

• **เพลลาหมกหมบขนาดใหญ่** แข็งแรงทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน



ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVZ60QXDFB		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,950	260	1,091
FVZ34QDXB														1,107

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไปจำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

• เสิร์นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นไปไว้ในสมุดรับประกัน

• บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้อย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)