

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

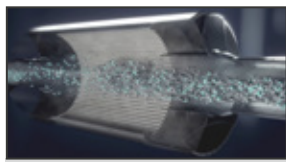
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แกซอลล์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพลาท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNXTB	FRR90HNXFB	FRR90LNXXB	FRR90NNKXB
9,900		10,400	
1,955		1,950	2,030
1,090		1,115	1,120
3,045		3,065	3,150
92		102	109
49.3 (26.2)		43.6 (23.6)	37.1 (20.4)
อีซูซุดีเซล 4HK1E50C			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
		115 x 125	
		5,193	
		190 / 2,600	
		140 / 2,600	
		52 / 1,600-2,600	
		513 / 1,600-2,600	
		16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)			
น้ำมันดีเซล			
100		200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย			
MZZ6W			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ทเฟิร์ท เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ริงโครเมซ 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ก้อยหลัง : 6.369			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "			
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
		3,800	
แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยอดี			
		7,700	
6.143 (43/7)		5.571 (39/7)	5.125 (41/8)
แหนมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอู่ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหนมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์ไอเวอร์ทไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทู-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกไอเสีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5		7.0	8.0
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			




ใหม่! เครื่องยนต์ยูโร 5 4HK1E50C พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



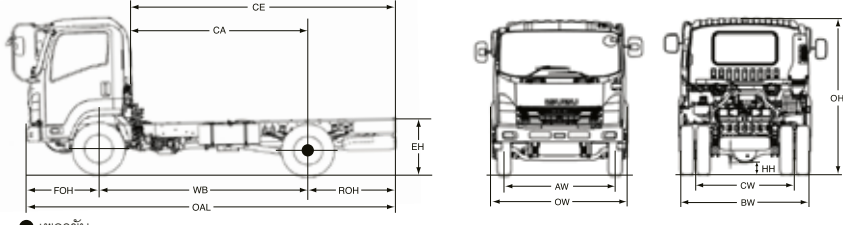
ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้อัตราผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ



ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สดุดตาสว่างจัด ไทกุเลนทาง
กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เก็บก๊อต



เฟืองท้ายขนาดใหญ่อัตราทดพิเศษ แข็งแรงทนทานพร้อมอัตราทดพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพิ่มความสบายรถในการขับ (รุ่น FRR90HNXTB)



ขนาดสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HNXTB	6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90HNXFB	7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							963
FRR90LNXXB	8,320	4,990	2,165	6,599	4,434	961							

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ต.ค. 2567 - 31 ต.ค. 2567

- เปลี่ยนใหม่ไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นอยู่กับรุ่น
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กเก้ง-แฮชชีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แฮชชีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพื่อง่าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

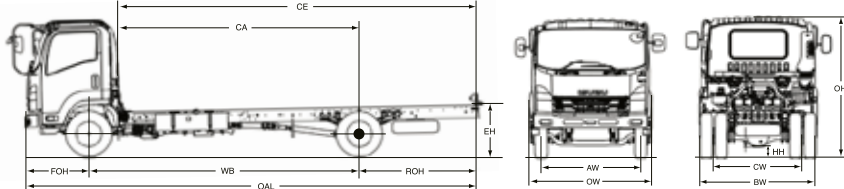
FRR90HSXTB	FRR90HSXFB	FRR90LSXXB	FRR90NSKXB
9,900		10,400	
1,965	2,000		2,025
1,105	1,145		1,160
3,070	3,145		3,185
92	116		111
70.5 (35.2)	51.1 (27.1)		44.0 (23.7)
อีซูซุดีเซล 4HK1E5S			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอร์ทูแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
	115 x 125		
	5,193		
	203 / 2,600		
	150 / 2,600		
	64 / 1,600		
	637 / 1,600		
	17.5		
Diesel Particulate Diffuser (DPD)			
	น้ำมันดีเซล		
	100		200
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มต้นช่วย			
MZW6P			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ทูแคมชาฟท์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์อิงโครนซ์			
	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง : 6.615		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"			
วีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-มิน			
	3,800		
แบบโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์			
	7,700		
6,143 (43/7)	4,875 (39/8)		4,555 (41/9)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตต่อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตต่อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์ไอเวอร์ทูแคมชาฟท์ วังรูปแยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตตั้ง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลลาภายใน บังคับเพลลาภายนอก อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกออเลีย			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5		7.0	8.0
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5S พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 203 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Particulate Diffuser (DPD) ใช้ถักกรองแบบพิเศษที่ทนความร้อนสูง ดักจับมลพิษและทำการเผาไหม้ ทำให้ออกผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำมันยู



● เพลลาขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ประเภท	ประเภท	ประเภท
FRR90HSXTB		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							966
FRR90HSXFB				1,165				2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	961
FRR90LSXXB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							961
FRR90NSKXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							960




ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะดุดตาสว่างชัด ไทเทเนียมทนทาน
กระจังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเท่ เก็บเพ็คัด



เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า เมฆยังีทางไกล (รุ่น FRR90LSXXB, NSKXB)

มันี่ดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

- เสิ่นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชั้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีนใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งตั้งแต่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR MIXER

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุกุ่รุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

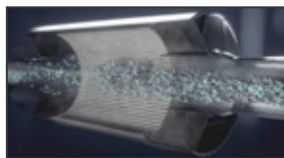
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักห้กึ่ง-แอสซี *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคจรของลูกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซี	
แบบ	
เพล่า	
หน้า : แบบ	
ความสามารในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
ความสามารในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพื่องท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNF XB	
	9,900
	2,005
	1,085
	3,090
	92
	49.3 (26.2)
	อีซูซุดีเซล 4HK1E5CC
	4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรโคอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	115 x 125
	5,193
	190 / 2,600
	140 / 2,600
	52 / 1,600 - 2,600
	513 / 1,600 - 2,600
	16.5
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	100
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน คbcmแบบไฮดรอลิก พร้อมหมอลมต้นช่วย
	MZZ6W
	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโรนเมซ พร้อมเพลาลูก พ.ท.โอ
	1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง:6.369
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปร่าง " C "
	จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	3,800
	แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องโยยด์
	7,700
	6.143 (43/7)
	แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับกระทะรถทำงาน 2 จังหวะ
	แทนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า
	6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว
	8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)
	แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตดิ่ง มีเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-ลิตดิ่ง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	5.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



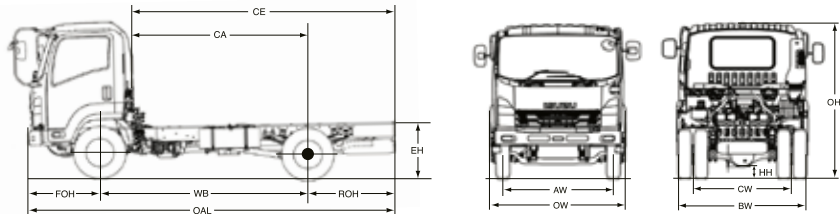
• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลบล้างมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์ของคาร์บอนและไฮโดรคาร์บอนกลายเป็นน้ำและไนโตรเจน AdBlue® หรือ น้ำยาล้าง



• ดีดถึง ฟลายวีล พ.ท.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน



• เพล่าข้างและเพื่องท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพียงสามารถในการออกตัว



● เพล่าขับ

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNF XB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	967

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2567 - 31 ก.ค. 2567

- เสิ่นใหม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)